

XỬ LÝ BẢO QUẢN XE

Phiếu kiểm tra với hồ sơ các hoạt động bảo dưỡng đã thực hiện phải được điền đầy đủ và lưu trữ tại xe

Đối với thẻ hướng dẫn, *phải kiểm tra thẻ Bảo dưỡng*

Việc bảo dưỡng xe trong kho phải được thực hiện khi xe đã đến nơi (Khi đại lý đã nhận xe).

Và sau đó vào các khoảng thời gian như được chỉ ra trong 'Bảng trong khoảng thời gian bảo dưỡng'.

Lưu ý: Tham khảo *Việc kiểm tra thẻ Bảo dưỡng bảo trì* (QTUD – 08 – BQXLK) để biết thông tin quan trọng liên quan đến

- Ngắt kết nối các ắc quy trong khi đậu xe ở bãi để bảo quản
- Kết nối các ắc quy để thực hiện bảo dưỡng và chạy thử

Bảng trong khoảng thời gian Bảo dưỡng xe

TUẦN	KHI XE ĐẾN	4	10	16	22	28	34	40	46	52	58	64	70	76	82	88	94	100	106	112	118	124	130	136	142	148	154	160	166
HÀNH ĐỘNG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	D	B	C	C	B	C	C	B	C	C	B	C	C	B	C	C	B	C	C	B	C	C	B	C	C	B	C	C	B
	F	C	D	D	C	D	D	C	D	D	C	D	D	C	D	D	C	D	D	C	D	D	C	D	D	C	D	D	C
		D	E	E	D	E	E	D	E	E	D	E	E	D	E	E	D	E	E	D	E	E	D	E	E	D	E	E	D
		E	F	F	E	F	F	E	F	F	E	F	F	E	F	F	E	F	F	E	F	F	E	F	F	E	F	F	E
		F			F			F			F			F			F			F			F			F			F

Số tuần giữa các hoạt động phải được coi là số lượng tối đa. Một hoạt động riêng biệt có thể được thực hiện sớm hơn, nhưng khoảng thời gian đến khi các hoạt động bắt đầu không được dài hơn thời gian được chỉ ra trong bảng.

A - Kiểm tra bình ắc quy.

B - Kiểm tra chức năng: Các chức năng điện, cơ và thủy lực của xe tải phải được kiểm tra bằng cách vận hành các công tắc và điều khiển.

C - Kiểm tra mức phản ứng nước ure (AdBlue®). (Nếu có)

Lưu ý: Nếu cần thiết, cần đổ đầy nước ure (AdBlue®).

Lưu ý: Kiểm tra các bộ lọc bên trong bình. Nếu có kết tinh, hãy thay bộ lọc hoặc làm sạch lại bằng nước nóng.

Lưu ý: Thay thuốc ure (AdBlue®) trước khi giao xe tải cho khách hàng.

D - Khởi động và chạy động cơ đến nhiệt độ hoạt động trong khoảng 15 - 30 phút.

E – Kiểm tra đường bộ

F - Đảm bảo rằng áp suất bình chứa khí nén duy trì dưới 30%.

Lưu ý: Nếu cần thiết, hãy xả hết bình khí để duy trì áp suất không khí bằng cách nhấn và nhả phanh.

Lưu ý: Nếu việc bảo quản xe vượt quá tuần cuối cùng, hãy bắt đầu lại chu kỳ từ tuần thứ 10.

Xe tải phải được rửa để loại bỏ bụi bẩn sau khi xe tải đã được vận chuyển về

Nếu phương tiện được bảo quản trong thời gian dài trước khi giao cho khách hàng, tất cả các bộ phận và bộ phận có thể bị gỉ phải được bảo vệ bằng chất chống gỉ. (Đại ốc bánh xe, lò xo lá, linh kiện nhôm và ốc vít khung xe).

Các bộ phận phải được bảo vệ bằng chất chống gỉ bất kể xe đã được đặt hàng từ nhà máy có sáp bảo vệ để vận chuyển hay không.

Chất chống rỉ phù hợp có thể được áp dụng theo hướng dẫn của sản phẩm. Điều quan trọng là chất này phải dễ loại bỏ và không làm hỏng đồ sơn, cao su hoặc nhựa. Lớp bảo vệ bề mặt phải được thay mới trong quá trình bảo quản lâu dài.

Kiểm tra tình trạng của các thành phần cao su và thay thế nếu cần thiết. Kiểm tra các thành phần xem có hư hỏng bên ngoài hay không.

Không bảo quản xe bằng nhiên liệu diesel sinh học (B20, B30, B100).

Lưu ý: Lưu trữ xe tải bằng nhiên liệu diesel sinh học gây ra các nguy cơ tiềm ẩn về sự phát triển của vi khuẩn tùy thuộc vào điều kiện khí hậu có thể làm hỏng hệ thống.

Mô tả chi tiết các quy trình làm việc A và I

Quy trình làm việc A

Mức axit phải cao hơn các tấm pin trong ắc quy từ 18 - 28 mm.

Kiểm tra ắc quy bằng máy phân tích pin 88890075 và in báo cáo để lưu trữ. (Đính kèm thẻ kiểm soát)

Ắc quy cần được sạc lại khi điện áp dưới 12,54 V hoặc mật độ dưới 1,28 g / cm³ (ở +25 ° C). Ắc quy hoạt động trong điều kiện nhiệt đới cần được sạc lại khi mật độ axit dưới 1,24 g / cm³ hoặc điện áp dưới 12,30 V.

Quy trình làm việc I

Điều quan trọng là phải thực hiện quy trình sau trước khi khởi động động cơ:

1. Bật chìa khoá ở vị trí (Khởi động).
2. Đảm bảo rằng AC đang bật.
3. Khởi động động cơ mà không cần tăng tốc.
4. Chạy động cơ ở chế độ chạy không tải trong ít nhất 30 giây để có thể bơm bất kỳ chất làm lạnh lỏng nào ra khỏi máy nén AC.
5. Kiểm tra các chức năng của khóa vi sai, nâng cầu phụ, v.v. (Nếu có).

Trước khi lái xe:

- Xóa mọi DTC.
- Kiểm tra mức dầu động cơ.
- Kiểm tra mức thuốc thử ure (AdBlue®). (Nếu có)
- Kiểm tra mức nhiên liệu.
- Kiểm tra sự hiển thị của đèn trong bảng đồng hồ.
- Kiểm tra chức năng của các đèn điều khiển.
- Kiểm tra áp suất khí nén.

Lưu ý: Hệ thống khí nén đầy khi máy nén không tải.

- Nhấn bàn đạp ly hợp xuống và giữ ít nhất 20 giây. (Nếu có)

Khi lái xe:

Lưu ý: Luôn thắt dây an toàn trước khi lái xe.

Lái xe tải ít nhất 15 phút và / hoặc 10 km và / hoặc cho đến khi toàn bộ nhiệt độ động cơ được nhìn thấy trên bảng đồng hồ. Đảm bảo rằng không có hiện tượng kéo, vượt lái hoặc thiếu lái.

- Đảm bảo rằng không có âm thanh hoặc rung động bất thường.
- Đảm bảo rằng ly hợp không bị trượt và bánh răng ăn khớp bình thường.
- Đảm bảo rằng không có lực kéo và rung động khi phanh.
- Kiểm tra chức năng của phanh động cơ.
- Kiểm tra chức năng của khóa vi sai (Nếu có).
- Đảm bảo rằng không có DTC.

Sau khi lái xe:

- Đảm bảo rằng động cơ chạy trơn tru khi chạy không tải và không tải cao.
- Đảm bảo rằng không có rò rỉ khí thải.
- Đảm bảo rằng không có DTC.
- Đảm bảo rằng không có rò rỉ dầu và chất lỏng

Lưu ý: Mọi DTC phải được xóa trước khi hoàn tất hoạt động.

Trong quá trình vận chuyển hoặc sau thời gian lưu kho

Các yêu cầu về chăm sóc và chuẩn bị sản phẩm được áp dụng khi vận chuyển xe. Cần kiểm tra lại mục (c) dưới đây cũng được áp dụng vào cuối thời hạn bảo quản.

- a) Trước khi vận chuyển
- b) Trong quá trình vận chuyển
- c) Sau khi vận chuyển hoặc bảo quản

Trước khi vận chuyển

Việc vận chuyển luôn phải đi trước kiểm tra trước khi lái xe theo quy định chung về an toàn giao thông.

Đảm bảo rằng:

- Thiết bị bên trong cabin, bao gồm cả sàn và bảng điều khiển sạch sẽ và không bị hư hại.
- Vật liệu đóng gói được neo tốt theo hướng dẫn.
- Các bộ phận tiếp xúc trên ca-bin như cần va, đèn pha, gương, cửa, đèn chiếu sáng không bị hư hỏng.

Trong quá trình vận chuyển

Xe tải phải được xử lý theo cách mà chất lượng từ nhà máy hoặc xưởng kết cấu thượng tầng được duy trì. Bụi bẩn và muối khoáng bám trên đường và các hạt từ không khí phải được loại bỏ khi hoàn thành quá trình vận chuyển.

Sau khi vận chuyển hoặc bảo quản

Đảm bảo rằng:

- Cabin và khung xe sạch sẽ.
- Thiết bị bên trong cabin bao gồm sàn và bảng điều khiển sạch sẽ và không bị hư hỏng. Vật liệu đóng gói được neo chặt theo hướng dẫn.
- Các bộ phận tiếp xúc trên cabin như cần va, đèn pha, gương, cửa, cửa, đèn đánh dấu không bị hư hỏng.